

Opis przedmiotu zamówienia

„Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej dla budowy zatoki autobusowej w ciągu ul. Rębaczy w Chorzowie w rejonie skrzyżowania z ul. Wiejskiej i Legnickiej”

Część I - Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę infrastruktury drogowej

I. Ogólne wymagania dotyczące zamówienia:

1. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.
2. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania prac projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.
3. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania prac projektowych, podstawowe obowiązki projektanta wymagane prawem, określone w art. 20 ust 1 i 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zm.) oraz w Ustawie z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 551).
4. Na każdym etapie wykonywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia wszelkich uwag i sugestii Zamawiającego, co do proponowanych rozwiązań projektowych i wprowadzenia tych uwag i sugestii do proponowanych szczegółowych rozwiązań projektowych.
5. Wykonawca uzyskując warunki techniczne przebudowy infrastruktury działa w imieniu i na rzecz Zamawiającego, w związku z powyższym w jego zakresie jest sprawdzenie poprawności wydanych warunków i uzyskanie warunków zgodnych z obowiązującymi przepisami.
6. Do Wykonawcy należy uzyskanie własnym kosztem i staraniem wszystkich niezbędnych materiałów geodezyjnych, opinii, postanowień, decyzji zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz opracowanie materiałów związanych z ich pozyskaniem.
7. Projekty muszą uwzględnić stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
8. Przy opisywaniu rozwiązań projektowych Wykonawca nie będzie wskazywał znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione

specyfikacją przedmiotu zamówienia lub gdy nie może opisać urządzenia lub materiału za pomocą dostatecznie dokładnych określeń. W takim przypadku opisowi towarzyszyć będą określenia „lub równoważny”, co w konsekwencji powoduje, iż wymieniony konkretny produkt otrzymuje charakter jedynie przykładowy. W przypadku zastosowania rozwiązań równoważnych Wykonawca zobowiązany jest podać parametry równoważności. Ponadto Wykonawca przy opisywaniu rozwiązań projektowych zobowiązany jest do stosowania przepisów Działu II Rozdział I Oddział 4 ustawy - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320).

9. Dokumentacja powinna spełniać wymagania określone przepisami zawartymi m. in. w:

- 1) ustawie z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2026r. poz. 524)
- 2) ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025r. poz. 889 tj);
- 3) ustawie z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 311.);
- 4) ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024r, poz. 1251 t.j. ze zm.);
- 5) ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne (Dz. U. z 2025r, poz. 960 ze zm.);
- 6) ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026r, poz. 13 ze zm.);
- 7) ustawie z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112.);
- 8) ustawie z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1151, 1824);
- 9) Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022, poz. Poz.1679 ze zm.);
- 10)Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454);
- 11)Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518);
- 12)„Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej" przyjętymi Uchwałą Nr 322/2022 Zarządu Górnośląsko- Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 29 listopada 2022;
- 13)„Standardy dostępności ruchu pieszych dla miast i gmin Górnośląsko- Zagłębiowskiej Metropolii" przyjętymi Uchwałą Nr 284/2020 Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 17 listopada 2020 r.

oraz w pozostałych przepisach prawa

10. W rozwiązaniach technologiczno-konstrukcyjnych należy przewidzieć technologię z zastosowaniem materiałów ogólnie dostępnych wprowadzonych do obrotu zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (tj. Dz.U.2021.1213). Dokumentacja projektowa musi być opracowana zgodnie z wymogami Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane i europejskie aprobaty techniczne.
11. Dokumentację projektową należy dostosować do potrzeb wszystkich użytkowników w tym osób niepełnosprawnych z dysfunkcją narządów ruchu, niewidomych i słabowidzących oraz niesłyszących.
12. Do Wykonawcy należy sporządzanie protokołów z rozpatrzenia różnych uwag i wniosków do opracowania dokumentacji projektowej oraz przekazywanie ich na bieżąco Zamawiającemu.
13. W przypadku konieczności uzyskania odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych – Wykonawca otrzyma je swoim kosztem i staraniem.
14. W przypadku konieczności uzyskania zgody na wycięcie istniejącej zieleni kolidującej z zamierzeniem budowlanym – Wykonawca otrzyma je swoim kosztem i staraniem.
15. Dane i materiały wyjściowe do projektowania budowy zatoki autobusowej i przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu – Wykonawca uzyska we własnym zakresie.
16. Wykonawca będzie przedstawiał stan zaawansowania prac projektowych co najmniej raz w miesiącu, w okresie objętym umową.
17. W okresie gwarancji i rękojmi określonych w umowie w ramach wynagrodzenia wskazanego w ofercie Wykonawcy, Wykonawca będzie zobowiązany:
 - 1) Przed ogłoszeniem postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych ogłoszonego w oparciu o przekazaną Zamawiającemu dokumentację projektową będącą przedmiotem niniejszej umowy - do jednokrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich, przedmiarów robót, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, w terminie wskazanym przez Zamawiającego nie krótszym niż 5 dni roboczych.
 - 2) Na etapie postępowania przetargowego – do udzielania odpowiedzi i wyjaśnień na pytania Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia, niezwłocznie od dnia przekazania pytań, jednak w terminie nie dłuższym niż do 5 dni.
 - 3) Do wykonywania ewentualnych uzupełnień, zmian i aktualizacji dokumentacji projektowej.

II. Zakres prac projektowanych obejmuje:

1. Prace przedprojektowe:
 - 1) Pozyskanie materiałów geodezyjno – prawnych (m.in. mapa ewidencyjna i wypisy z rejestru gruntów) wraz z wywiadami branżowymi.
 - 2) Wykonanie mapy do celów projektowych.

2. Kompleksowe opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „**Budowy zatoki autobusowej w ciągu ul. Rębaczy w Chorzowie w rejonie skrzyżowania z ul. Wiejskiej i Legnickiej**”

Zawierające:

- 1) budowę zatoki autobusowej wraz przeniesieniem wiaty przystankowej po zachodniej stronie jezdni ul. Rębaczy,
- 2) budowę chodnika,
- 3) budowę i przebudowę istniejących zjazdów,
- 4) przebudowę istniejącego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego,
- 5) rozpoznanie i badanie podłoża, wraz z niezbędnymi badaniami i opracowaniami geologicznymi,
- 6) przebudowę i zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia (o ile będzie konieczność),
- 7) plan wyrębu drzew kolidujących z projektem wraz z planem nasadzeń oraz projektem zieleni (o ile będzie konieczność),
- 8) w przypadku konieczności wycinki zieleni Wykonawca przygotuje stosowny wniosek o zezwolenie na wycinkę kolidującej zieleni,
- 9) budowę i przebudowę istniejącego oświetlenia drogowego,
- 10) doświetlenie przejścia dla pieszych,
- 11) opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej docelowej organizacji ruchu.

III. Do wykonawcy należy również opracowanie:

1. Projektu budowlanego, w tym:
 - a) Projektu architektoniczno-budowlanego,
 - b) Projektu zagospodarowania terenu,
 - c) Projektu technicznego.
2. Projektu wykonawczego dla wszystkich branż.
3. Niezbędnych projektów branżowych dotyczących przebudowy ewentualnych kolizji istniejącego uzbrojenia terenu lub zabezpieczenia istniejącej sieci (o ile występują).
4. Przedmiarów robót (oddzielne dla każdej branży) (forma zapisu PDF i .xls)
5. Kosztorysów inwestorskich (oddzielne dla każdej branży). (forma zapisu PDF i .xls)
Kosztorys inwestorski opracowany metodą kalkulacji uproszczonej- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczeń planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458).
6. Zbiorczego zestawienia kosztów. (forma zapisu PDF i .xls).
7. Szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych (forma zapisu PDF i .doc).
8. Projektu i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu.
9. Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ).
10. Ponadto:

- a) Opracowanie i złożenie wniosków oraz uzyskanie w imieniu Inwestora wszelkich prawomocnych decyzji i postanowień administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę, zgłoszenia zamiaru budowy, wynikających z ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz innych przepisów prawa,
- b) uzyskania warunków technicznych, porozumień, opinii, uzgodnień właścicieli, administratorów urządzeń obcych,
- c) uzyskania kompletu zgód i uzgodnień z właścicielami terenu.

IV. Wykonawca dostarczy wszelkie opracowania i dokumenty w wersji elektronicznej 2 kpl.- format zapisu- PDF oraz excel/doc, a rysunki w formacie .DXF/ DWG, nośnik – pendrive.

Pliki wersji elektronicznej winny być oznaczone zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 ze zm.).

V. Dane i warunki wyjściowe do projektowania

1. Orientacyjna lokalizacja zatoki autobusowej- Załącznik nr 1
2. Aktualną mapę do celów projektowych uzyska Wykonawca we własnym zakresie.
3. Inne dane i materiały wyjściowe do projektowania przebudowy pasa drogowego ul. Rębaczy- uzyska Wykonawca we własnym zakresie.
4. Projekt wykonać zgodnie z aktualnymi wytycznymi Górnośląsko- Zagłębiowskiej Metropolii (dalej zwane Standardami GZM) :
 - "Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej" przyjętymi Uchwałą Nr 322/2022 Zarządu Górnośląsko- Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 29 listopada 2022,
 - „Standardami dostępności ruchu pieszych dla miast i gmin Górnośląsko- Zagłębiowskiej Metropolii” przyjętymi Uchwałą Nr 284/2020 Zarządu Górnośląsko- Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 17 listopada 2020 r.
 - Wytyczne dotyczące infrastruktury publicznego transportu zbiorowego przyjęte Uchwałą nr 308/2020 Zarządu Górnośląsko Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 15 grudnia 2020r. (z późniejszymi zmianami)
5. Projekt wykonać w oparciu o aktualne wytyczne, normy, normatywy, katalogi i inne przepisy dot. projektowania.
6. Na stronach tytułowych i w tabelkach dokumentacji opisać: Inwestor Miasto Chorzów – Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie.
7. Dokumentacja projektowa w wersji elektronicznej winna być zgodna z Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 ze zm.), pliki komputerowe opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem osobistym albo podpisem zaufanym.

8. Projekt budowlany powinien być opatrzony podpisem elektronicznym przez projektanta i sprawdzającego i przygotowanym do złożenia przez Zamawiającego do właściwego organu administracyjno-budowlanego wniosku pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót.

V.1 Stan istniejący

Ulica Rębaczy jest drogą powiatową klasy Z, jednojezdniową, dwukierunkową. Szerokości jezdni wynosi 6,5m , z czego każdy z pasów ruchu po 3,25m. Po obydwóch stronach jezdni zlokalizowane są dwa przystanki komunikacji miejskiej „Chorzów Stary Wiejska” Przystanek po zachodniej stronie zlokalizowany jest bezpośrednio w rejonie skrzyżowania z ul. Legnicką i Wiejską.

W stanie istniejącym pojazdy komunikacji miejskiej jadące w kierunku ul. Katowickiej zatrzymują się na przystanku autobusowym bezpośrednio przed przejściem dla pieszych. Budowa zatoki autobusowej pozwoli zwiększyć bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego poprzez wyeliminowanie wymijania autobusów przez inne pojazdy bezpośrednio przed przejściem dla pieszych.



źródło zdjęcia:

https://www.google.com/maps/@50.3158327,18.9636567,3a,75y,232.66h,86.36t/data=!3m7!1e1!3m5!1s2JM9YpBKB6CuZzpKquMbUQ!2e0!6shhttps:%2F%2Fstreetviewpixels-pa.googleapis.com%2Fv1%2Fthumbnail%3Fcb_client%3Dmaps_sv.tactile%26w%3D900%26h%3D600%26pitch%3D3.6402541150090997%26panoid%3D2JM9YpBKB6CuZzpKquMbUQ%26yaw%3D232.66474357914478!7i16384!8i8192?entry=ttu&g_e p=EgoyMDI2MDQxNS4wIKXMDSoASAFQAw%3D%3D



źródło zdjęcia:

https://www.google.com/maps/@50.3152858,18.9633125,3a,75y,8.16h,83.65t/data=!3m7!1e1!3m5!1sSFfudxaRxeMqz2pWiJCyzg!2e0!6shttps:%2F%2Fstreetviewpixels-pa.googleapis.com%2Fv1%2Fthumbnail%3Fcb_client%3Dmaps_sv.tactile%26w%3D900%26h%3D600%26pitch%3D6.354340229837689%26panoid%3DSFfudxaRxeMqz2pWiJCyzg%26yaw%3D8.1571622777779!7i16384!8i8192?entry=tту&g_ep=EgoyMDI2MDQxNS4wKXMDSoASAFQAw%3D%3D



źródło zdjęcia:

https://www.google.com/maps/@50.3155747,18.9630009,3a,75y,112.86h,88.92t/data=!3m7!1e1!3m5!1s01MYPPHLzo3Gy2_Y_OnMPg!2e0!6shttps:%2F%2Fstreetviewpixels-pa.googleapis.com%2Fv1%2Fthumbnail%3Fcb_client%3Dmaps_sv.tactile%26w%3D900%26h%3D600%26pitch%3D1.0848902071090976%26panoid%3D01MYPPHLzo3Gy2_Y_OnMPg%26yaw%3D112.85710813876986!7i16384!8i8192?entry=tту&g_ep=EgoyMDI2MDQxNS4wKXMDSoASAFQAw%3D%3D

V.2 Stan projektowany

Przedmiotowe opracowanie ma na celu budowę zatoki autobusowej po zachodniej stronie ul. Rębaczy wraz budową chodnika. W ramach dokumentacji należy uwzględnić budowę infrastruktury przystankowej zgodnie ze standardami GZM wskazanymi w pkt V.4. W ciągu ul. Rębaczy należy zaprojektować dedykowane

oświetlenie do istniejącego przejścia dla pieszych polegające na zastosowaniu opraw oświetleniowych wykonanych w technologii LED o asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego, umieszczonych w odpowiedniej konfiguracji tj. przed przejściem dla pieszych zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów. Moc opraw i wartość strumienia świetlnego należy dobrać wg wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-4 i potwierdzić w obliczeniach fotometrycznych zaproponowanych opraw oświetleniowych. Przy ewentualnej przebudowie istniejącego oświetlenia drogowego oraz budowie oświetlenia przejścia dla pieszych należy pamiętać, że infrastruktura oświetleniowa na ulicy Rębaczy jest własnością spółki TAURON Nowe Technologie S.A. W związku z tym na etapie projektowania ww. zadania należy zwrócić się do TNT S.A. o ewentualne warunki przebudowy oraz warunki włączenia się do sieci oświetleniowej Tauron.

VI. Zakres opracowania

1. Opracowanie projektu budowlanego zawierającego między innymi:
 - 1) część opisowo-obliczeniową wraz z kompletem niezbędnych uzgodnień,
 - 2) część rysunkową:
 - a) mapka orientacyjna,
 - b) plan sytuacyjny,
 - c) profil podłużny (niweleta w maksymalny sposób dostosowana do rzędnych istniejących wjazdów),
 - d) przekrój normalny,
 - e) przekroje poprzeczne min. co 25 m i w miejscach charakterystycznych,
 - f) szczegóły konstrukcyjne.
2. Opracowanie:
 - 1) projektów wykonawczych (oddzielne dla każdej branży),
 - 2) projektów branżowych (oddzielne dla każdej branży),
 - 3) przedmiaru robót i załączniki do przedmiaru robót,
 - 4) kosztorysu inwestorskiego (oddzielne dla każdej branży),
 - 5) plan wyrębu drzew kolidujących z projektem wraz z planem nasadzeń oraz projektem zieleni (o ile będzie konieczność),
 - 6) w przypadku konieczność wycinki zieleni Wykonawca przygotuje stosowny wniosek o zezwolenie na wycinkę kolidującej zieleni,
 - 7) projektu stałej docelowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem.
3. Uwagi:
 - 1) Kosztorysy inwestorskie powinny stanowić odrębną część .
 - 2) Każdy element dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot umowy powinien być opatrzone podpisem kwalifikowalnym.
 - 3) Przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie powinny być tak opracowane, aby przyjęte opisy robót, jednostki miary i ilości robót były zgodne w treści w każdym dokumencie.
 - 4) Części tekstowe: przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie, opisy techniczne:

czcionka bezszeryfowa (np. Arial, Calibri), wielkość czcionki powinna być co najmniej 12 pkt., odstęp między akapitami (interlinia 1,5; akapit 12), tekst wyrównany do lewej, język opracowania: polski.

VII. Dodatkowe informacje

1. Koszty związane z uzgodnieniami, decyzjami, podkładami mapowymi oraz wszelkie niezbędne do poniesienia w celu wykonania kompletnego wielobranżowego opracowania projektowego, ponosi Wykonawca w ramach oferty cenowej.
2. Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji i opracowanie odpowiednio Karty Informacyjnej/ Raportu Oddziaływania inwestycji na środowisko i uzyskanie niezbędnych postanowień, decyzji administracyjnych w tym zakresie, jeżeli zachodzi taka konieczność. Wszelkie koszty z tym związane należy ująć w cenie dokumentacji projektowej.
3. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich opinii, uzgodnień wymaganych do złożenia skutecznego wniosku pozwolenia na budowę bądź zgłoszenia robót budowlanych.
4. W przypadku konieczności wycinki/przesadzenia zieleni należy przygotować Zamawiającemu wniosek wraz z wszystkimi załącznikami do złożenia skutecznego wniosku o wydanie decyzji administracyjnej jeśli będzie to wymagane przepisami prawa.

Załącznik:

Załącznik 1 - Mapa orientacyjna