



MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW

41-500 Chorzów, ul. Bałtycka 8A

tel. +48 32 241-12-70, 241-12-79

fax. +48 32 241-40-60

e-mail: sekretariat@mzuim.chorzow.eu

<http://www.mzuim.chorzow.eu>

Chorzów, dnia 23.10.2025 r.

ZP.26.1.3.2025.AB

Wg. rozdzielnika

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Rozbudowa inteligentnego systemu zarządzania ruchem w Chorzowie” – wyjaśnienia i zmiana treści SWZ.

W związku z wpływem w dniu 29.09.2025 r. oraz w dniu 20.10.2025 r. wniosków o wyjaśnienie treści SWZ, Zamawiający działając na podstawie art. 135 ust. 2 Ustawy PZP niniejszym udziela odpowiedzi:

Pytania z dn. 29.09.2025 r.:

Pytanie 1.

Dot. PFU punkt 6 i Rys. 3.

“Należy rozbudować istniejący podsystem monitoringu miejskiego o dodatkowe kamery w dwóch lokalizacjach w mieście oraz siedmiu na Drogowej Trasie Średnicowej, wskazanych poniżej.”

W punkcie 6.2 lit. a) - j) wskazano natomiast (w odróżnieniu do powyższego przytoczonego fragmentu) trzy lokalizacje na terenie miasta i siedem lokalizacji na DTŚ. Ponadto na Rys.3 znajdują się dwie lokalizacje w mieście i sześć na DTŚ. W związku z powyższym zwracamy się z uprzejmą prośbą o ujednolicenie zapisów.

Odpowiedź 1.

Zakres dotyczy 3 lokalizacji kamerowych na mieście i 7 na DTŚ. Załączamy poprawioną mapkę:

1 z 29

Podane przez Panią/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez MZUiM w Chorzowie zgodnie z obowiązującymi przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Więcej informacji na bip.mzuim.chorzow.eu, tablicy informacyjnej lub bezpośrednio u pracownika MZUiM Chorzów



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego

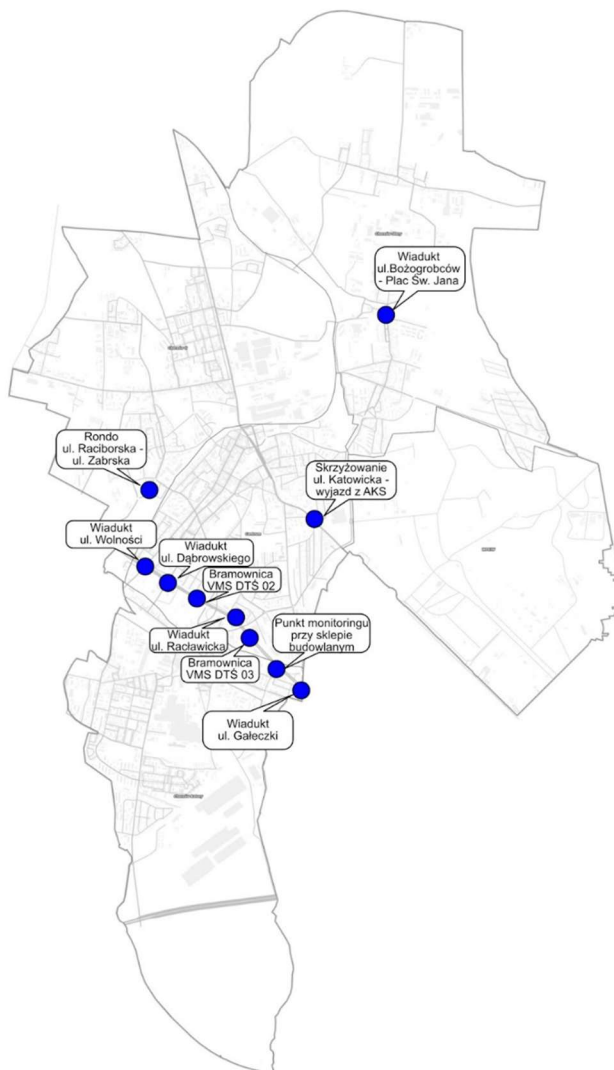


Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie



Pytanie 2.

Dot. PFU punkt 6.1 podpunkt a) - Kamera PTZ

“● prędkość pochylenia 200°/s, 350°/s do predefiniowanej pozycji”

Propozycja zmiany:

“● prędkość pochylenia 200°/s, 300°/s do predefiniowanej pozycji”

Prosimy o zmianę podanych wyżej wymagań. Pozwoli to na możliwość zastosowania alternatywnych urządzeń, dostępnych na rynku, nowszych technologicznie. Powyższa zmiana zwiększy konkurencyjność oraz umożliwi również dobranie optymalnego kosztowo rozwiązania, co pozytywnie wpłynie na finalną cenę oferty.

Odpowiedź 2.

2 z 29

Podane przez Panią/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez MZUiM w Chorzowie zgodnie z obowiązującymi przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Więcej informacji na bip.mzuim.chorzow.eu, tablicy informacyjnej lub bezpośrednio u pracownika MZUiM Chorzów



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

Zamawiający przychyła się do propozycji zmiany.

Pytanie 3.

Dot. PFU punkt 6.1 podpunkt a) - Kamera PTZ

“złącze ethernet 10/100/1000 Mbps”

Prosimy o zmianę wymagania na:

“złącze ethernet 10/100 Mbps”

Prosimy o zmianę podanych wyżej wymagań. Pozwoli to na zastosowania alternatywnych urządzeń, dostępnych na rynku, nowszych technologicznie. Powyższa zmiana umożliwi również dobranie optymalnego kosztowo rozwiązania, co pozytywnie wpłynie na finalną cenę oferty.

Odpowiedź 3.

Zamawiający przychyła się do propozycji zmiany.

Pytanie 4.

Dot. PFU punkt 6.1 podpunkt a) - Kamera PTZ

Prosimy o usunięcie omyłki pisarskiej, poprzez zmianę zapisu:

“wymagane protokoły: IPv4/IPv6, HTTP, HTTPS, 802.1x, FTP, UDP, SMTP, UPnP, SNMP, DNS, DDNS, NTP/TCP/IP, DHCP, PPPoE, IGMP, ICMP, RTSP, RTCP, RTP, QoS.”

Na:

“wymagane protokoły: IPv4/IPv6, HTTP, HTTPS, 802.1x, FTP, UDP, SMTP, UPnP, SNMP, DNS, DDNS, NTP, TCP/IP, DHCP, PPPoE, IGMP, ICMP, RTSP, RTCP, RTP, Q TCP/IP oS.”

Odpowiedź 4.

Zamawiający przychyła się do propozycji zmiany.

Pytanie 5.

Dot. PFU punkt 6.1 podpunkt c) - Kamera stałopozycyjna

- regulacja kąta pojedynczej soczewki w poziomie w zakresie od -31° do +102°
- regulacja kąta pojedynczej soczewki w pionie w zakresie 18-55°

W związku z faktem, iż obiektyw kamery stałopozycyjnej nie jest regulowany, prosimy o potwierdzenie, iż pod pojęciem “regulacji kąta pojedynczej soczewki” należy rozumieć zakres kąta widzenia, dla skrajnych wartości ogniskowej.



Odpowiedź 5.

Zamawiający zmienia treść pkt 6.1 podpunkt c) z:

- regulacja kąta pojedynczej soczewki w poziomie w zakresie od -31° do +102°
- regulacja kąta pojedynczej soczewki w pionie w zakresie 18-55°

Na:

- szerokość kąta widzenia w poziomie min. zakres 31 - 102°
- szerokość kąta widzenia w pionie min. zakres 18-55°

Pytanie 6.

Dot. PFU punkt 6.1 podpunkt c) - Kamera stałopozycyjna

Prosimy o usunięcie omyłki pisarskiej poprzez zmianę zapisu:

“• regulacja kąta pojedynczej soczewki w poziomie w zakresie od -31° do +102°”

Na

“• regulacja kąta pojedynczej soczewki w poziomie w zakresie od 31° do 102°”

Odpowiedź 6.

Zawiera się w odpowiedzi na pytanie nr 5

Pytanie 7.

Dot. PFU punkt 6.1 podpunkt c) - Kamera stałopozycyjna

“częstotliwość odświeżania obrazu min. 25 kl./s “

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie kamery o częstotliwości odświeżania 20kl/s przy maksymalnej rozdzielczości 2560x1440?

Odpowiedź 7:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 8.

Dot. PFU punkt 6.1 podpunkt c) - Kamera stałopozycyjna

“złącze ethernet 10/100/1000 Mbps”

Prosimy o zmianę wymagania na:

“złącze ethernet 10/100 Mbps”

Prosimy o zmianę podanych wyżej wymagań. Pozwoli to na zastosowania alternatywnych urządzeń, dostępnych na rynku, nowszych technologicznie. Powyższa zmiana umożliwi również dobranie optymalnego kosztowo rozwiązania, co pozytywnie wpłynie na finalną cenę oferty.



Odpowiedź 8:

Zamawiający przychyliła się do zaproponowanej zmiany.

Pytanie 9.

Dot. PFU punkt 6.2 b) i Rys. 6.

“Kamerę należy zainstalować na wysięgniku stosowanym w mieście Chorzów na potrzeby sygnalizacji. Wymiary i kształt takiego wysięgnika:“

Czy Zamawiający dopuści wysięgnik o krótszym ramieniu, z jednoczesnym zachowaniem jego długości, pozwalającej na montaż kamer nad osią pasów ruchu? Kamery mają zostać zamontowane nad drogą jednojezdniową dwukierunkową - w takim przypadku optymalnie funkcjonalnie i kosztowo może być zastosowanie wysięgnika krótszego niż 8,5m.

Odpowiedź 10:

Zamawiający dopuszcza wysięgnik o ramieniu krótszym niż 8,5 m. Jest to zgodne z PFU, ponieważ na rysunku jest podany wymiar maksymalny - „do 8,5 m”. Wymiary wysięgnika (rozpiętość - długość ramienia) należy dobrać w taki sposób istniała możliwość instalacji kamery (kamer) nad osią pasa ruchu (pasów ruchu).

Pytanie 10.

Dot. PFU punkt 6.2 c)

“Do kamery należy doprowadzić zasilanie oraz połączenie światłowodowe z szafy teletechnicznej zainstalowanej na rondzie przy ulicy Nomiarki - ul. Raciborskiej - ul. 75 Pułku Piechoty, korzystając z kanału teletechnicznego położonego w ciągu ulicy Raciborskiej.”

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie dokumentacji projektowej ww. kanału technologicznego.

Odpowiedź 10:

Miejski Zarząd Ulic i Mostów nie posiada dokumentacji projektowej przedmiotowego kanału technologicznego. Przebieg kanału jest widoczny na GeoPortalu na stronie: <https://geoportal.chorzow.eu/geoportal/>

Pytanie 11.

Dot. PFU punkt 6.2 c)

„Do kamery należy doprowadzić zasilanie oraz połączenie światłowodowe z szafy teletechnicznej zainstalowanej na rondzie przy ulicy Nomiarki - ul. Raciborskiej - ul. 75 Pułku Piechoty, korzystając z kanału teletechnicznego położonego w ciągu ulicy Raciborskiej.”

Prosimy o potwierdzenie, że w przyłączy światłowodowym jest rezerwa na kolejny kabel światłowodowy.

Odpowiedź 11:

Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie wizji w terenie celem weryfikacji rezerwy.

W związku z powyższym w Rozdz. IV dodaje się punkt 13 o brzmieniu:

„13. Zamawiający dopuszcza możliwość przeprowadzenia wizji lokalnej i/lub możliwość sprawdzenia dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia dostępnych na miejscu u Zamawiającego zgodnie z poniższym schematem:

1) W wizji lokalnej/sprawdzeniu dokumentów może wziąć udział każdy z Wykonawców, który złoży wniosek o udział w wizji lokalnej **nie później niż do 07.11.2025 r.**

2) Wizja lokalna przeprowadzana w lokalizacjach wskazanych przez Zamawiającego możliwa jest tylko w dniach roboczych od poniedziałku do piątku w godzinach 8:00 do 15:00. Przeprowadzenie wizji lokalnych możliwe jest **do dnia 14.11.2025 r.**

3) Sprawdzenie dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia dostępnych na miejscu u Zamawiającego możliwe jest tylko w dniach roboczych od poniedziałku do piątku w godzinach 8:00 do 15:00. Sprawdzenia dokumentów można dokonać **do dnia 14.11.2025 r.**

4) Wykonawca poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres zp@mzuim.chorzow.eu lub poprzez Formularz do komunikacji na stronie prowadzonego postępowania złoży wniosek, który zawierać będzie:

a) dane osób, które ze Strony Wykonawcy będą brały udział w wizji lokalnej, tj. imię i nazwisko, numer kontaktowy

b) adres lokalizacji, w której Wykonawca chce dokonać wizji lokalnej

c) proponowany termin i godzina wizji lokalnej.

5) Zamawiający udzieli odpowiedzi w przeciągu 24 godzin, w dniach roboczych tj. od poniedziałku do piątku. Wiadomość będzie zawierała:

a) potwierdzenie terminu zaproponowanego przez Wykonawcę lub propozycję innej daty przeprowadzenia wizji lokalnej wraz z zakresem godzinowym

b) dane osób, które ze strony Zamawiającego będą brały udział w wizji lokalnej tj. imię i nazwisko, numer kontaktowy.

6) Wykonawca w przeciągu 24 godzin za pośrednictwem drogi mailowej lub poprzez Formularz do komunikacji znajdujący się na stronie internetowej prowadzonego postępowania zobowiązany jest do odpowiedzi na zaproponowany termin wizji lokalnej.”

Pytanie 12.

Dot. PFU punkt 6.3. System analityki wideo dla kamer CCTV

“Należy umożliwić jednoczesną (w tym samym czasie) analitykę obrazu z minimum 25 kamer”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający miał na myśli 25 strumieni z kamer. W przypadku kamer wielosensorowych, których Zamawiający wymaga, transmisja obrazu odbywać się będzie poprzez 4 strumienie (kamera taka posiada 4 obiektywy).

Odpowiedź 12:

Zapis przyjmuje brzmienie: “Należy umożliwić jednoczesną (w tym samym czasie) analitykę obrazu z minimum 25 strumieni wideo z kamer”

Pytanie 13.

Dot. PFU punkt 6.3. Szczegółowe wymagania funkcjonalne kamery

“• Detekcja pojazdów w odległości 0-60 m od kamery” i “• detekcja autobusów w odległości 0-60 metrów od kamery”

Prosimy o modyfikację wymagań odległości wymaganej detekcji – do odległości, wynikającej ze sposobu montażu oraz kąta pochylenia kamery.

Odpowiedź 13:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy. Kamery mają spełniać te wymagania techniczne. Warunki terenowe lub sytuacyjne mogą spowodować, że praktyczne spełnienie tych wymogów nie będzie możliwe, jednak nie może to wpłynąć na pogorszenie parametrów technicznych zastosowanego sprzętu.

Pytanie 14.

Dot. PFU Punkt 7

Prosimy o zmianę poniższego zapisu z:

“c) parametry czujnika kierunku i prędkości wiatru:

- zakres pomiaru prędkości wiatru: od 0 do 60 m/s, dokładność pomiaru $\pm 0,1$ m/s, próg zadziałania 0,5 m/s.” Na:

“c) parametry czujnika kierunku i prędkości wiatru:

- zakres pomiaru prędkości wiatru: od 0 do 60 m/s, dokładność pomiaru $\pm 3\%$ dla $v > 1$ m/s, próg zadziałania 0,5 m/s.”

Powyższa zmiana pozwoli zachować odpowiednią funkcjonalność wymaganą dla profesjonalnych układów pomiaru prędkości wiatru stosowanych w systemach ITS. Pozwoli również na zastosowanie alternatywnych urządzeń, dostępnych na rynku (zwiększając konkurencyjność). Powyższa zmiana jednocześnie umożliwi dobranie optymalnego kosztowo rozwiązania, co pozytywnie wpłynie na finalną cenę oferty.

Odpowiedź 14:

Zamawiający wyraża zgodę na korektę powyższego zapisu.

Pytanie 15.

Dot. PFU Punkt 7

Prosimy o zmianę poniższego zapisu z:

“e) parametry pomiaru warunków drogowych:

- pomiaru punktu zamarzania: od -20°C do 0°C z dokładnością $\pm 1^{\circ}\text{C}$ ”

Na:

“e) parametry pomiaru warunków drogowych:

- pomiaru punktu zamarzania: od $-2,5^{\circ}\text{C}$ do 0°C z dokładnością $\pm 1^{\circ}\text{C}$ oraz od -20°C do $-2,5^{\circ}\text{C}$ z dokładnością $\pm 20\%$ wartości średniej.

Powyższa zmiana pozwoli zachować odpowiednią funkcjonalność wymaganą dla profesjonalnych układów pomiaru punktu zamarzania stosowanych w systemach ITS. Pozwoli również na zastosowanie alternatywnych urządzeń, dostępnych na rynku. Powyższa zmiana jednocześnie umożliwi dobranie optymalnego kosztowo rozwiązania, co pozytywnie wpłynie na finalną cenę oferty.

Odpowiedź 15:

Zamawiający wyraża zgodę na korektę powyższego zapisu.

Pytanie 16.



Dot. PFU Punkt 7

Prosimy o zmianę poniższego zapisu z:

“e) parametry pomiaru warunków drogowych:

- pomiaru punktu zamarzania: od -20°C do 0°C z dokładnością $\pm 1^{\circ}\text{C}$ ”

Na:

“e) parametry pomiaru warunków drogowych:

- pomiaru punktu zamarzania: od -15°C do 0°C z dokładnością $\pm 1^{\circ}\text{C}$ oraz od -20°C do -15°C z dokładnością $\pm 1,5^{\circ}\text{C}$ ”

Powyższa zmiana pozwoli zachować odpowiednią funkcjonalność wymaganą dla profesjonalnych układów punktu zamarzania wiatru stosowanych w systemach ITS. Pozwoli również na zastosowanie alternatywnych urządzeń, dostępnych na rynku.

Odpowiedź 16:

Odpowiedzi udzielono w pytaniu 15.

Pytanie 17.

Dot. PFU Punkt 7

Prosimy o zmianę poniższego zapisu z:

“f) parametry jednostki centralnej stacji:

- 8 wejść analogowych uniwersalnych 0..20mV do 0..2V lub 4..20mA,
- 4 wejścia bezpośrednie Pt 100,
- 2 wejścia impulsowe – licznikowe,
- 2 wejścia częstotliwościowe,
- złącze RS485 do obsługi oddalonych czujników (w razie rozszerzenia zestawu czujników)
- złącze RS232 do obsługi oddalonych czujników”

Na:

“f) parametry jednostki centralnej stacji:

- 3 wejścia analogowe uniwersalne 0..20mV do 0..2V lub 4..20mA,
- 2 wejścia bezpośrednie Pt 100,
- 4 wejścia cyfrowe,
- 3 wyjścia cyfrowe.”



W rozdziale 7 PFU zostały opisane wymagane czujniki oraz rodzaje danych do pozyskania. Powyższa zmiana pozwoli na zachowanie odpowiedniej liczby wejść/wyjść do obsługi wymienionych w przedmiotowym rozdziale czujników i parametrów, a jednocześnie pozwoli na dobranie alternatywnych urządzeń, dostępnych na rynku (zwiększy konkurencyjność). Powyższa zmiana jednocześnie umożliwi dobranie optymalnego kosztowo rozwiązania, co pozytywnie wpłynie na finalną cenę oferty.

Odpowiedź 17.

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowaną zmianę.

Pytanie 18.

Dot. PFU Punkt 7

Prosimy o zmianę poniższego zapisu z:

“f) parametry jednostki centralnej stacji:

- złącza komunikacyjne: ETHERNET, USB, RS232, karta SD”

Na:

“f) parametry jednostki centralnej stacji:

- złącza komunikacyjne: ETHERNET, USB, karta SD”

Zamawiający wymaga wyposażenia jednostki centralnej w port RS232. Prosimy o dopuszczenie urządzeń niewyposażonych w port RS232, przeznaczonego do komunikacji. W aktualnie stosowanych rozwiązaniach, w tym rozwiązaniach w systemach ITS, port ten nie jest wykorzystywany – wykorzystywany jest głównie port Ethernet.

Odpowiedź 18:

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowaną zmianę.

Pytanie 19.

Dot. PFU Punkt 8 konstrukcje wsporcze

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie projektów konstrukcji wsporczych dla tablic VMS DTŚ 01, VMS DTŚ 02, VMS DTŚ 03 i VMS DTŚ 04.

Odpowiedź 19:

Ze względu na brak wersji elektronicznej projektów są one dostępne do wglądu w siedzibie zamawiającego zgodnie z odpowiedzią na Pytanie nr 11.

Pytanie 20.

Dot. PFU Punkt 8 Podzadanie nr 3, Modernizacja systemu informacji dla kierowców
Zwracamy się z prośbą o udostępnienie projektów kanalizacji i sieci teletechnicznej wykonanej na potrzeby istniejącego systemu informacji dla kierowców wzdłuż drogi DTŚ.

Odpowiedź 20:

Dokumentacja do wglądu w siedzibie Zamawiającego zgodnie z odpowiedzią na Pytanie nr 11.

Pytanie 21.

Dotyczy:

„8. Podzadanie nr 3, Modernizacja systemu informacji dla kierowców...

Należy zapewnić możliwość wyświetlania podobnie jak w mieście informacji o czasach przejazdu do 2-3 najbliższych potencjalnych celów podróży (DK79, A4, DTŚ granica miasta).”

Pytanie:

Prosimy o potwierdzenie, że czasy wyświetlane na DTŚ, potencjalnie mogą być wyświetlane tylko na tablicy VMS DTŚ 01 oraz VMS DTŚ 04. Według kolejnego rozdziału dotyczącego rozbudowy systemu kamer ANPR i odcinków między nimi, wskazane są kamery ANPR na DTŚ w lokalizacji Wiadukt ul. Wolności oraz Wiadukt ul. Gałęczki (zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie ww. Tablic VMS).

Odpowiedź 22:

Potwierdzamy, że czasy wyświetlane na DTŚ, potencjalnie mogą być wyświetlane tylko na tablicy VMS DTŚ 01 oraz VMS DTŚ 04.

Pytanie 22.

Dotyczy:

„9. Podzadanie nr 4, Rozbudowa systemu informacji o czasie przejazdu pomiędzy poszczególnymi punktami w mieście”

Pytanie:

Prosimy o wskazanie wymaganego czasu archiwizacji danych oraz zdjęć z kamer ANPR, dla wskazanego narzędzia w rozdziale:



„4 Opis stanu istniejącego -> ANPR Client - platforma integrująca wszystkie kamery ANPR (odczytuje numery rejestracyjne pojazdów). Zapewnia narzędzie do przeszukiwania bazy danych zarejestrowanych numerów, tworzenia „czarnych” i „białych” list, zdjęcia pojazdów, na podstawie których dokonany został odczyt numeru rejestracyjnego. Prezentuje średnie czasy przejazdu pomiędzy punktami odczytu tablic rejestracyjnych.”

Odpowiedź 22:

Zamawiający wymaga aby okres archiwizacji dla zdjęć wynosił 90 dni, a dla pozostałych danych 180 dni.

Pytanie 23.

Dot. PFU punkt 9 “Minimalne parametry kamer ANPR”

Prosimy o usunięcie oczywiste omyłki pisarskiej poprzez zmianę zapisu z:

- “● szerokość kąta widzenia w poziomie min. zakres – 8 - 22°
- szerokość kąta widzenia w pionie min. zakres 14 - 42° “

Na:

- “● szerokość kąta widzenia w pionie min. zakres – 8 - 22°
- szerokość kąta widzenia w poziomie min. zakres 14 - 42° “

Powyższa zmiana pozwoli na zapewnienie standardowego układu wyświetlanych treści.

Odpowiedź 23:

Zamawiający akceptuje zaproponowaną zmianę.

Pytanie 24.

Dot. PFU Punkt 11 Rys. 31. "Układ miejsc parkingowych na parkingu 3 - Powstańców 2"

Prosimy o potwierdzenie, że na parkingu 3. "Powstańców 2" należy zamontować czujniki parkingowe na 27 miejscach parkingowych, obejmujących 25 miejsc parkingowych zwykłych oraz 2 miejsc dla niepełnosprawnych.

Odpowiedź 24:

Potwierdzamy, że na parkingu 3. "Powstańców 2" należy zamontować czujniki parkingowe na 27 miejscach parkingowych.

Pytanie 25.

12 z 29

Podane przez Panią/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez MZUiM w Chorzowie zgodnie z obowiązującymi przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Więcej informacji na bip.mzuim.chorzow.eu, tablicy informacyjnej lub bezpośrednio u pracownika MZUiM Chorzów

Dot. PFU Punkt 11 System parkingowy

“Ze względu na małą liczbę miejsc parkingowych objętych przedmiotem podzadania Zamawiający nie przewiduje zakupu oprogramowania do konfiguracji i zarządzania czujnikami oraz zakupu serwerów na potrzeby takiego oprogramowania. Zgodnie z zapisami Uchwały nr 6 Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2022 r. w sprawie przyjęcia Polityki zakupowej państwa pkt 9 (strona 123) “Zamawiający, przygotowując postępowanie o udzielenie zamówienia, powinien: tam gdzie to możliwe wymagać korzystania przez wykonawców z usług chmurowych przy określaniu przedmiotu zamówienia, aby zmusić wykonawców do konkutowania o zamówienie innowacyjnością, skalowalnością, i elastycznością;” Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć oprogramowanie do konfiguracji i zarządzania systemem parkingowym w modelu chmurowym i pokryć koszty korzystania z tego oprogramowania przez cały okres gwarancji. Oprogramowanie do konfiguracji i zarządzania systemem parkingowym ma zapewniać udostępnianie danych zajętości miejsc parkingowych poprzez interfejs API do aplikacji eksploatowanych przez Zamawiającego.”

Czy Zamawiający dopuści zainstalowanie systemu parkingowego, na istniejących serwerach Zamawiającego? Rozwiązanie takie pozwoli na zapewnienia bezterminowej licencji dla ww. oprogramowania pobierającego dane z czujników.

Odpowiedź 25:

Zamawiający wyraża zgodę na opcjonalną instalację systemu parkingowego, na istniejących serwerach Zamawiającego, jeżeli pozwoli to na zapewnienia bezterminowej licencji dla ww. oprogramowania pobierającego dane z czujników.

Pytanie 26.

Dot. PFU Punkt 11 Czujniki parkingowe

“Wymagania dla czujników parkingowych:

- zgodność z normami: PN-EN 60950-1:2006 + A11:2008 + A1:2010 + A12:2011 + A2:2013; PN-EN 55032:2015 + A11:2020; PN-EN 61000-4-3:2020 | Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć certyfikaty wystawione przez akredytowane jednostki potwierdzające spełnienie wskazanych norm

Zwracamy się z prośbą o wykreślenie wymagań związanych ze zgodnością z ww. normami i wymogiem dostarczenia ww. certyfikatów. Powyższe pozwoli na



zachowanie zasad uczciwej konkurencji – poprzez dobór rozwiązań alternatywnych. Powyższa zmiana jednocześnie umożliwi dobranie optymalnego kosztowo rozwiązania, co pozytywnie wpłynie na finalną cenę oferty.

Odpowiedź 26:

Zamawiający przychylił się do prośby i dopuszcza rozwiązania alternatywne.

Pytanie 27.

Dot. PFU Punkt 11 Czujniki parkingowe

“Wymagania dla czujników parkingowych:

- hermetyczność: IP68 | Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć certyfikaty wystawione przez akredytowane jednostki potwierdzające spełnienie wskazanych norm

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, iż Zamawiający uzna spełnienie powyższego wymogu poprzez dostarczenie odpowiedniej deklaracji producenta czujników dot. spełnienia parametru IP68.

Odpowiedź 27:

Zamawiający uzna spełnienie powyższego wymogu poprzez dostarczenie odpowiedniej deklaracji producenta czujników dot. spełnienia parametru IP68.

Pytanie 28.

Dot. PFU Punkt 11 Czujniki parkingowe

“Wymagania dla czujników parkingowych:

- temperatura pracy czujnika: -30°C do 60°C | Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć certyfikaty wystawione przez akredytowane jednostki potwierdzające spełnienie wskazanych norm”

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, iż Zamawiający uzna spełnienie powyższego wymogu poprzez dostarczenie odpowiednich deklaracji producenta czujników dot. temperatury pracy czujnika.

Odpowiedź 28:

Zamawiający uzna spełnienie powyższego wymogu poprzez dostarczenie odpowiednich deklaracji producenta czujników dot. temperatury pracy czujnika.

Pytanie 29.

Dot. PFU Punkt 11 Czujniki parkingowe



“sposób montażu: podpowierzchniowy umożliwiający bezproblemowe odśnieżanie mechaniczne oraz wykonywanie sprzątnia przy pomocy urządzeń mechanicznych.”
Prosimy o dopuszczenie czujników, których górna część wystawać będzie do 10 mm ponad poziom nawierzchni. Proponowane rozwiązanie stosowane jest w wielu miastach w Polsce i z powodzeniem spełnia swoją funkcję bez stwarzania problemów w codziennej eksploatacji.

Odpowiedź 29:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 30.

Dot. PFU Punkt 11 Tablice TP i TPN

“Tablice TP3, TP4, TP5 oraz TP6 należy zmodyfikować tak, aby przedstawiały nazwy parkingów stworzonych w ramach niniejszego zadania.”

Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie istniejących tablic TP3, TP4, TP5, TP6 opisana powyżej modyfikacja ma polegać wyłącznie na zmianie nazw parkingów na istniejących modułach parkingowych (bez ich rozbudowy) oraz dostosowaniu wyświetlanej przez nie wartości wolnych miejsc parkingowych.

Odpowiedź 30:

Zamawiający potwierdza powyższe.

Pytanie 31.

Dot. PFU Punkt 11 Tablice TP i TPN

“Należy dostarczyć również dwie nowe tablice, o właściwościach tożsamy z obecnie Eksploatowanymi.”

Prosimy o potwierdzenie, że każda z nowo dostarczonych tablic TPN1 i TPN2 ma być wyposażona w jeden moduł wyświetlający informację o konkretnym parkingu, uzgodnionym z Zamawiającym na etapie projektowania.

Odpowiedź 31:

Zamawiający informuje, że każda z dwóch nowych tablic, TPN1 oraz TPN2 powinna wyświetlać informacje o wszystkich 3 nowych parkingach: Powstańców 1, Powstańców 2 oraz Drzymały.

Pytanie 32.

Dot. PFU Punkt 11 Tablice TP i TPN

“Wymagania dotyczące tablicy parkingowej:

- wymiar obudowy tablicy min. 1450 x 280 x 200 mm”

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania tablicy z wymiarami obudowy tablicy min. 1450 x 280 x 100 mm, co pozwoli zaproponować bardziej korzystne cenowo rozwiązanie.

Odpowiedź 32:

Zamawiający dopuści wymiary obudowy 1450 x 280 x 100 mm pod warunkiem zachowania jej funkcjonalności i zachowania parametrów wyświetlaczy.

Pytanie 33.

Dot. PFU Punkt 11 Czujniki parkingowe

“Do komunikacji z czujnikami parkingowymi przewiduje się wykorzystanie technologii NB-IoT dlatego nie przewiduje się budowy sieci stacji przekaźnikowych danych z czujników.”

“protokół komunikacyjny: LTE band 5,8 and 20 (NB-IoT)”

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści czujniki wykorzystujące technologię LoRaWAN.

Odpowiedź 33:

Zamawiający dopuści czujniki wykorzystujące technologię LoRaWAN pod warunkiem zachowania zakładanych funkcjonalności systemu oraz przepisów dotyczących cyberbezpieczeństwa.

Pytanie 34.

Dot. PFU punkt 13.1. Serwerownie

“W ramach zadania Wykonawca będzie zobowiązany do przeniesienia niezbędnych urządzeń oraz przedłużenia światłowodu z serwerowni DTŚ, do serwerowni ITS.

Prosimy o wskazanie lokalizacji serwerowni DTŚ oraz przekazanie projektu wymienionej serwerowni.

Odpowiedź 34:

Serwerownia DTŚ znajduje się w siedzibie Zamawiającego pokój nr 5. Zamawiający nie posiada projektu w/w serwerowni.

Pytanie 35.

Dot. PFU punkt 13.1



Prosimy o wyznaczenie terminu wizji lokalnej w serwerowni DTŚ z udziałem Zamawiającego.

Odpowiedź 35:

Wizja lokalna będzie możliwa zgodnie z udzieloną odpowiedzią na Pytanie nr 11.

Pytanie 36.

Dot. PFU punkt 13.2. Szafy teletechniczne

“W ramach zadania Wykonawca zobowiązany jest do posadowienia nowych szaf teletechnicznych w nowo budowanych punktach oraz wymiany wszystkich szaf teletechnicznych znajdujących się w ciągu Drogowej Trasy Średnicowej.”

PFU 3.2 d)-j)

"Zasilanie oraz łączność z systemem ITS należy zapewnić poprzez podłączenie do szafy teletechnicznej zlokalizowanej w pasie rozdziału Drogowej Trasy Średnicowej. Jeżeli zajdzie taka konieczność Wykonawca zobowiązany jest udrożnić kanalizację oraz rozbudować urządzenia sieciowe w szafie Sterowniczej."

Prosimy o jednoznaczne określenie czy w ramach przedmiotowego zadania należy wymienić wszystkie szafy teletechniczne znajdujące się w ciągu DTŚ. Zwracamy się z prośbą o umożliwienie wykorzystania istniejących szaf teletechnicznych, jak również umożliwienie instalacji urządzeń, w tym sieciowych w obudowie znaku zmiennej treści.

Odpowiedź 36:

Zamawiający oczekuje wymiany szaf teletechnicznych i akceptuje instalację urządzeń w obudowie znaku zmiennej treści.

Pytanie 37.

Dot. PFU punkt 13.2. Szafy teletechniczne

“wymiary przynajmniej: 1300x350x550 mm [WxDxH]”

Prosimy o poprawienie oznaczenia wymiarów na [HxDxW]. Umożliwi to dostarczenie rozwiązania zbliżonego do obecnie stosowanego w mieście.

Odpowiedź 37:

Zamawiający prostuje omyłkę pisarską:

Było:

- wymiary przynajmniej: 1300x350x550 mm [WxDxH]

Jest:



- wymiary przynajmniej: 1300x350x550 mm [HxDxW]

Pytanie 38.

Dot. PFU punkt 13.3. Przełącznik sieciowy

“Zamawiający wymaga, aby przełączniki posiadały roczny serwis gwarancyjny świadczony przez Wykonawcę (lub autoryzowany serwis) na bazie wsparcia serwisowego wykupionego u producenta oferowanych urządzeń.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga zapewnienia tylko jednorocznego wsparcia serwisowego, a gwarancji na okres 60 miesięcy.

Odpowiedź 38:

Zamawiający wymaga od Wykonawcy wsparcia serwisowego w czasie całego okresu gwarancji (60 miesięcy).

Pytanie 39.

Dot. PFU punkt 14.2 Portal Otwartych Danych (POD)

Na poziomie krajowym funkcjonuje Centralne Repozytorium Informacji Publicznej (CRIP), dostępne pod adresem <https://dane.gov.pl> które jest ogólnokrajowym portalem otwartych danych prowadzonym przez ministra właściwego do spraw informatyzacji. CRIP działa na podstawie ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o otwartych danych i ponownym wykorzystywaniu informacji sektora publicznego (Dz.U. 2021 poz. 1641) i zapewnia wszystkie kluczowe funkcjonalności wymagane w specyfikacji, tj.:

- repozytorium i katalog danych wraz z metadanymi,
- mechanizmy publikacji i synchronizacji danych,
- wyszukiwarkę oraz API,
- prezentację danych w otwartych formatach,
- zgodność ze standardami technicznymi, prawnymi i bezpieczeństwa opracowanymi przez Ministerstwo Cyfryzacji,
- interfejs dostosowany do zasad RWD.

Zgodnie z ww. ustawą, podmioty sektora publicznego nie mają obowiązku budowy własnych portali otwartych danych – wystarczające jest udostępnianie zbiorów danych w sposób umożliwiający ich publikację w CRIP.

Mając powyższe na uwadze, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści realizację wymagania z pkt 14.2 poprzez przygotowanie i uruchomienie modułu publikacji danych otwartych po stronie systemu, zapewnienie mechanizmu eksportu lub synchronizacji danych z CRIP (dane.gov.pl), bez konieczności budowy i utrzymywania pełnej instancji Portalu Otwartych Danych (np. CKAN/DKAN). Podkreślamy, że przygotowanie i uruchomienie modułu publikacji danych jest rozwiązaniem znacznie bardziej ekonomicznym, pozwalającym osiągnąć cele projektu przy jednoczesnym uniknięciu dublowania funkcjonalności już dostępnych w CRIP. Takie podejście nie naraża Zamawiającego na niepotrzebne koszty związane z wdrożeniem i utrzymaniem pełnoprawnego portalu.

Dodatkowo zwracamy uwagę, że budowa i utrzymywanie odrębnego POD, przewidującego rejestrację i logowanie użytkowników, wiąże się z koniecznością przetwarzania danych osobowych oraz wypełniania dodatkowych obowiązków wynikających z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 (RODO). Obejmuje to m.in. konieczność wdrożenia środków technicznych i organizacyjnych, prowadzenia rejestru czynności przetwarzania, zawierania umów powierzenia danych, a także zapewnienia bezpieczeństwa i raportowania ewentualnych incydentów.

Takie rozwiązanie generuje po stronie Zamawiającego dodatkowe koszty i ryzyka związane z ochroną danych osobowych. Zastosowanie modułu publikacji i synchronizacji danych z CRIP eliminuje te ryzyka, ponieważ dane osobowe użytkowników nie są przetwarzane, a całość procesów związanych z bezpieczeństwem obsługi użytkowników końcowych pozostaje w gestii centralnego portalu dane.gov.pl.

Odpowiedź 39:

Zamawiający akceptuje proponowane rozwiązanie jako równoważne.

Pytanie 40.

Dot. PFU punkt 15. Szkolenia

19 z 29

Podane przez Panią/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez MZUiM w Chorzowie zgodnie z obowiązującymi przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Więcej informacji na bip.mzuim.chorzow.eu, tablicy informacyjnej lub bezpośrednio u pracownika MZUiM Chorzów



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

“W ramach wdrożenia nowych elementów systemu ITS Chorzów Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić szkolenia z zakresu wdrożonych aplikacji systemu dla:

1. minimum dwóch administratorów systemu w stopniu pozwalającym na administrację i rozwiązywanie problemów z poszczególnymi, nowymi elementami systemu”

Prosimy o określenie dokładnej liczby osób, dla których miałyby być zorganizowane szkolenia.

Odpowiedź 40:

Zamawiający przewiduje przeszkolenie 3 osób. Ewentualne uczestnictwo dodatkowej osoby nie spowoduje zmian w harmonogramie szkolenia.

Pytanie 41.

Dot. PFU punkt 15. Szkolenia

“Dodatkowo Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć certyfikowane szkolenia dla minimum trzech osób wyznaczonych przez Zamawiającego”

Prosimy o określenie dokładnej liczby osób, dla których miałyby być zorganizowane szkolenia.

Odpowiedź 41.

Odpowiedzi udzielono przy pytaniu 40.

Pytanie 42.

Dot. PFU punkt 17.1. Projekt sieci teletransmisyjnej

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści, aby Tablice Informacji Parkingowej były podłączone do systemu za pomocą sieci GSM.

Odpowiedź 42:

Zamawiający dopuszcza aby Tablice Informacji Parkingowej komunikowały się z systemem ITS z wykorzystaniem sieci GSM. Wykonawca ma zapewnić łączność przez cały okres gwarancji. Łączność ma być realizowana w ramach prywatnego APN (tylko dla ITS Chorzów) bez dostępu do Internetu.

Pytanie 43.

Dot. PFU punkt 17.2. Projekty inżynierii ruchu



“Lokalizację przejść dla pieszych i innych elementów projektować przy uwzględnieniu wymogów sterowania sygnalizacją i lokalizacji osprzętu.”

Prosimy o wykreślenie tego wymagania, ponieważ w PFU nie ma zakresu, który powodowałby konieczność projektowania przejść dla pieszych.

Odpowiedź 43:

Projektowanie przejść dla pieszych nie jest przedmiotem niniejszego zamówienia. Zapis ma charakter ogólnych wytycznych dotyczących projektów organizacji ruchu.

Pytanie 44.

Dot. PFU punkt 17.2. Projekty inżynierii ruchu

“Lokalizacja sygnalizatorów w dostosowaniu do geometrii skrzyżowania i zasad lokalizacji stosowanych na terenie Chorzowa:

- lokalizując maszty wysięgnikowy i bramy dążyć do zwiększenia odległości od linii zatrzymania. Zalecana odległość od linii zatrzymania 15,0 - 20,0 m. Tylko w sytuacjach wynikających z ograniczeń terenowych będą mogły być dopuszczane mniejsze odległości, na skrzyżowaniach z sygnalizacją linie zatrzymania lokalizować w odległości 3,0 m od przejścia.”

Zamawiający nie wskazał konieczności modernizacji sygnalizacji świetlnej bądź jej budowy. Prosimy o wykreślenie powyższych zapisów.

Odpowiedź 44:

Budowa oraz modernizacja sygnalizacji świetlnych nie jest przedmiotem niniejszego zamówienia. Zapis ma charakter ogólnych wytycznych dotyczących projektów organizacji ruchu.

Pytanie 45.

Dot. PFU punkt 17.5. Projekty elektryczne

“•zasilanie sygnalizacji świetlnej, komór sygnalizatorów, sygnalizacji akustycznej, automatycznych rów, detektorów rowerzystów, pętli indukcyjnych pętli indukcyjnych pętli indukcyjnych, kamer wideodetekcji i inne”

Prosimy o wykreślenie wymagań “zasilanie sygnalizacji świetlnej, komór sygnalizatorów” i “pętli indukcyjnych”, ponieważ nie dotyczy tego przedmiotowe PFU.

Odpowiedź 45:



“Zasilanie sygnalizacji świetlnej, komór sygnalizatorów” i “pętli indukcyjnych” nie jest przedmiotem niniejszego zamówienia. Zapis ma charakter ogólnych wytycznych dotyczących projektów elektrycznych.

Pytanie 46.

Dot. PFU punkt 17.5. Projekty elektryczne

“• wykonanie połączeń instalacji uziemiającej taśmą stalową ocynkowaną min. 25mm x 4mm pomiędzy urządzeniami sygnalizacji świetlnej. “

Prosimy o wykreślenie powyższego wymagania, ponieważ nie dotyczy ono przedmiotowego PFU.

Odpowiedź 46:

Wykonanie połączeń instalacji uziemiającej nie jest przedmiotem niniejszego zamówienia. Zapis ma charakter ogólnych wytycznych dotyczących projektów elektrycznych.

Pytanie 47.

Dot. PPU § 10 ust. 1. pkt 1)

“zwłoki w wykonaniu Przedmiotu Umowy w wysokości 0,1% Wynagrodzenia brutto wskazanego w §3 ust. 1 Umowy, za każdy dzień zwłoki.”

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o obniżenie wysokości kary umownej z 0,1% do 0,02% wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki. W ocenie Wykonawcy obecnie wskazana kara jest niewspółmiernie wysoka w stosunku do zakresu przedmiotu zamówienia. Przy zastosowanej stawce 0,1% kara w ujęciu wartościowym stanowi bardzo znaczną kwotę, która w przeliczeniu na okres jednego dnia opóźnienia jest rażąco wygórowana.

Proponowane obniżenie kary pozwoli zachować jej funkcję mobilizującą, a jednocześnie uczyni ją proporcjonalną do przedmiotu umowy i potencjalnych skutków zwłoki.

Pytanie 48.

Dot. PPU § 10 ust. 1. pkt 2)

“zwłoki w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze albo w okresie gwarancji lub rękojmi za wady – w wysokości 0,1% Wynagrodzenia brutto wskazanego w §3 ust. 1



Umowy, za każdy dzień zwłoki, licząc od dnia wyznaczonego na usunięcie tych wad,
”

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o obniżenie wysokości kary umownej z 0,1% do 0,02% wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki. W ocenie Wykonawcy obecnie wskazana kara jest niewspółmiernie wysoka w stosunku do zakresu przedmiotu zamówienia. Przy zastosowanej stawce 0,1% kara w ujęciu wartościowym stanowi bardzo znaczną kwotę, która w przeliczeniu na okres jednego dnia opóźnienia jest rażąco wygórowana.

Proponowane obniżenie kary pozwoli zachować jej funkcję mobilizującą, a jednocześnie uczyni ją proporcjonalną do przedmiotu umowy i potencjalnych skutków zwłoki.

Odpowiedź 47 i 48:

Postanowienia dotyczące powyższych kar umownych pozostają bez zmian. Zamawiający zwraca uwagę, że kary nie są rażąco wygórowane. Funkcja przytoczonych kar umownych odgrywa istotną rolę, gdyż oprócz podstawowej i pierwotnej funkcji odszkodowawczej kara umowna w głównej mierze spełnia funkcję stymulacyjną i prewencyjną. Wynika to z tego, że w warunkach kontraktu kara umowna pozostaje czasami jedynym środkiem dyscyplinującym i motywującym wykonawcę do wykonywania zobowiązania zgodnie z treścią umowy.

Pytanie 49.

Dot. PPU § 12 ust. 11)

Prosimy o zmianę zapisu z:

“W okresie gwarancji i rękojmi Wykonawca wykona i wprowadzi zmiany wynikające ze zgłoszenia przez Zamawiającego błędów krytycznych, istotnych, zwykłych i pozostałych dotyczących działania oprogramowania/oprogramowania aplikacyjnego tj. w szczególności: brak działania, nieprawidłowe działanie lub brak kompatybilności z poszczególnymi lub brak kompatybilności z poszczególnymi wersjami środowiska. środowiska.” środowiska.

Na:

“W okresie gwarancji i rękojmi Wykonawca wykona i wprowadzi zmiany wynikające ze zgłoszenia przez Zamawiającego błędów krytycznych, istotnych, zwykłych i

pozostałych dotyczących działania oprogramowania/oprogramowania aplikacyjnego tj. w szczególności: brak działania, nieprawidłowe działanie”

Zwracamy się z prośbą o zmianę powyższego zapisu poprzez usunięcie fragmentu „lub brak kompatybilności z poszczególnymi wersjami środowiska”

Uzasadnienie:

- Wskazany fragment dotyczący „braku kompatybilności z poszczególnymi wersjami środowiska” znacząco rozszerza zakres odpowiedzialności Wykonawcy w sposób, na który nie ma on realnego wpływu. Wersje środowiska systemowego (np. systemy operacyjne, platformy bazodanowe czy inne komponenty zewnętrzne) są aktualizowane niezależnie od Wykonawcy i w różnych cyklach rozwojowych.
- Wykonawca nie ma możliwości zapewnienia kompatybilności oprogramowania z każdą nową lub zmodyfikowaną wersją środowiska, gdyż wymaga to odrębnych prac rozwojowych, często niezależnych od zakresu przedmiotu zamówienia.
- Pozostawienie takiego obowiązku w treści PPU może prowadzić do sytuacji, w której Wykonawca ponosi nieproporcjonalne ryzyko finansowe i organizacyjne, a koszt tego ryzyka zostanie przeniesiony na Zamawiającego w formie wyższej ceny oferty.
- Usunięcie tego zapisu pozwoli na zachowanie racjonalnej równowagi pomiędzy obowiązkami gwarancyjnymi i rękojmi a realnym zakresem odpowiedzialności Wykonawcy, przy jednoczesnym utrzymaniu odpowiedniego poziomu jakości i niezawodności oprogramowania.

Odpowiedź 49:

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowaną zmianę. W związku z powyższym zmianie ulega §12 ust. 11 Załącznika nr 3 do SWZ - Projektowanych postanowień umownych.

Pytanie 50.

Dot. PPU § 13 ust. 2.

“Wykonawca oświadcza ponadto, że umowa ubezpieczenia jest ważna i skuteczna przez cały okres realizacji Umowy i obejmuje wszelkie ryzyka związane z realizacją Umowy, w zakresie odpowiedzialności kontraktowej.”

24 z 29

Podane przez Panią/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez MZUiM w Chorzowie zgodnie z obowiązującymi przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Więcej informacji na bip.mzuim.chorzow.eu, tablicy informacyjnej lub bezpośrednio u pracownika MZUiM Chorzów

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zabezpieczenie powyższego kontraktu polisą ubezpieczenia OC działalności zawieraną na 12 miesięcy z oświadczeniem o utrzymaniu powyższej polisy przez cały okres trwania umowy na warunkach nie gorszych niż przedłożone w dniu zawarcia umowy kontraktowej.

Odpowiedź 50:

Zamawiający potwierdza, że dopuszcza zabezpieczenie powyższego kontraktu polisą ubezpieczenia OC działalności zawieraną na 12 miesięcy z oświadczeniem o utrzymaniu powyższej polisy przez cały okres trwania umowy na warunkach nie gorszych niż przedłożone w dniu zawarcia umowy kontraktowej.

Pytania z dnia 20.10.2025 r.:

Pytanie 1.

Dot. PFU, zadanie nr 7, podzadanie nr 2 – Modernizacja systemu informacji o warunkach pogodowych oraz jakości powietrza

Zamawiający wymaga dostawy czujnika pomiaru widoczności. Prosimy o doprecyzowanie, czy pomiar widoczności jest wymagany dla wszystkich czterech stacji meteorologicznych?

Z doświadczenia Wykonawcy wynika, że tego typu pomiar jest szczególnie uzasadniony dla lokalizacji poza terenami miejskimi, w tym w szczególności dla obszarów z podwyższoną prędkością takich jak np. dla stacji zlokalizowanych w ciągu DTŚ.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostawy i instalacji czujników pomiaru widoczności w stacjach meteorologicznych montowanych w ciągu DTŚ. Nie ma konieczności montażu takich czujników na pozostałych stacjach.

Pytanie 2.

Dot. PFU, zadanie 4. PFU strona 40 „pomiar punktu zamarzania” dokładność pomiaru – Zamawiający wymaga wysokiej dokładności, która możliwa jest do osiągnięcia jedynie przez zastosowanie grupy czujników drogowych o znacznej wartości. Wymagana dokładność pomiaru, powszechnie nie jest stosowana w warunkach miejskich. Prosimy o zmianę dokładności pomiaru punktu zamarzania do

parametru: $\pm 0,5$ °C (0 ... -2,5 °C), w przeciwnym razie $\pm 20\%$ wartości średniej (z środkiem odladzającym NaCl). Zmiana pozwoli zmniejszyć koszty instalacji i utrzymania stacji meteorologicznej z jednoczesnym spełnieniem wymaganej funkcjonalności.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania wskazanego w pytaniu. W związku z powyższym zmianie ulega PFU w zakresie Podzadanie nr 2, Modernizacja systemu informacji o warunkach pogodowych oraz jakości powietrza lit. e) kropka trzecia i otrzymuje brzmienie: „pomiar punktu zamarzania: zakres pomiarowy od -40°C do 0°C, dokładność $\pm 0,5$ °C dla zakresu od 0 do -2,5°C, w pozostałym zakresie $\pm 20\%$ wartości średniej”.

Pytanie 3.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści przeprowadzenie części szkoleń w szczególności dotyczących obsługi oprogramowania w formie telekonferencji np. za pomocą Teams.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie szkoleń w formie telekonferencji.

Pytanie 4.

Dot. PFU pkt 6.3 System analityki wideo dla kamer CCTV

„Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć system analityki wideo umożliwiający analitykę z dowolnych kamer (również dotychczas eksploatowanych) monitoringu miejskiego na terenie miasta Chorzów. Należy umożliwić jednoczesną (w tym samym czasie) analitykę obrazu z minimum 25 kamer (wymaganie programowe - liczba licencji), jednak dostarczony dla oprogramowania do analityki wideo serwer musi mieć możliwość obsługi jednocześnie minimum 40 kamer (wymaganie sprzętowe - zasoby)”

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ograniczenie ilości jednoczesnej obsługi kamer z minimum 25 do minimum 10 oraz przyszłej możliwości rozbudowy z minimum 40 kamer do 20 kamer. Proponowana zmiana pozwoli na ograniczenie kosztów zamówienia a tym samym przełożyć się na optymalną cenę oferowanego Zamówienia.



Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia wymóg dostarczenia rozwiązania umożliwiającego jednoczesną analitykę obrazu z 25 kamer. Rezygnuje natomiast z wymogu dostawy sprzętu umożliwiającego obsługę minimum 40 kamer - dostarczone rozwiązanie sprzętowe powinno obsługiwać minimum 25 kamer (tyle samo co rozwiązanie programowe).

Pytanie 5.

Dot. PFU pkt 6.3 System analityki wideo dla kamer CCTV

„Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć serwer umożliwiający analitykę wideo na zasadach jak opisano dla 25 kamer z możliwością zakupu dodatkowych 15 licencji na obsługę kamery bez rozbudowy serwera.”

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozważenie możliwości zmiany wymogu dotyczącego wielkości serwera, tak aby umożliwiał on jednoczesną obsługę minimum 10 kamer zamiast 25, przy jednoczesnym zachowaniu możliwości przyszłej rozbudowy o dodatkowe 10 kamer (poprzez dokupienie odpowiednich licencji).

Proponowana modyfikacja pozwoli na optymalizację kosztów realizacji Zamówienia, co przełoży się na bardziej konkurencyjną i ekonomicznie uzasadnioną ofertę.

Odpowiedź:

Odpowiedź tożsama z odpowiedzią na pytanie nr 4.

Pytanie 6.

Dot. 13.4 . Stacje robocze

W ramach zadania Zamawiający wymaga dostarczenia trzech przenośnych stacji roboczych pozwalających na administrowanie wszystkimi dostępnymi systemami i urządzeniami ITS Chorzów. Stacje powinny umożliwiać długotrwałą pracę przy dużym obciążeniu. Zamawiający powinien dostarczyć stacje robocze z zainstalowanym oprogramowaniem do obsługi poszczególnych funkcjonalności systemu ITS min.:

- ITC-PC
- ASR Debugger

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozważenie usunięcia wymogu dostarczenia

oprogramowania ITC-PC oraz ASR Debugger.

Wskazane oprogramowanie ma charakter narzędzia serwisowo-diagnostyczny i nie jest niezbędne do prawidłowego funkcjonowania systemu przez Użytkownika.

Wymóg jego dostarczenia znacząco podnosi koszty realizacji zamówienia.

Rezygnacja z obowiązku dostarczenia ww. oprogramowania pozwoli na optymalizację kosztów oraz bardziej efektywne wykorzystanie środków Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z wymogu dostawy oprogramowania ASR Debugger.

Jednocześnie wymaga dostawy oprogramowania ITC-PC wraz z aktualizacją do najnowszej wersji przez cały okres gwarancji oraz wsparciem technicznym w wymiarze 2 godzin miesięcznie przez cały okres gwarancji.

W związku z powyższym działając na podstawie art. 137 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych, niniejszym Zamawiający przedłuża termin związania ofertą oraz termin składania i otwarcia ofert.

Tym samym:

Rozdz. XIII . pkt 1 SWZ otrzymuje brzmienie

Wykonawca jest związany złożoną ofertą od dnia upływu terminu składania ofert **do dnia 25.02.2026 r.**

Rozdz. XV. pkt 8 SWZ otrzymuje brzmienie:

Ofertę należy złożyć nie później niż do dnia **28.11.2025 r. do godziny 08:00.**

Rozdz. XVI. pkt 1 SWZ otrzymuje brzmienie:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **28.11.2025 r., o godzinie 08:15**, na komputerze Zamawiającego, po odszyfrowaniu i pobraniu z Platformy przetargowej złożonych ofert.

W załączeniu do powyższych wyjaśnień Zamawiający zamieszcza uzupełnione o powyższe zmiany Specyfikację Warunków Zamówienia oraz Załącznik nr 3 do SWZ – Projektowane Postanowienia Umowne.

Powyższe zmiany są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

Zamawiający przekazał w dniu dzisiejszym do publikacji w Dz. U. UE stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

Dyrektor Miejskiego Zarządu
Ulic i Mostów
w Chorzowie
Robert Kuśmirek

Załączniki:

1. Specyfikacja warunków zamówienia – modyfikacja z dn. 23.10.2025 r.
2. Załącznik nr 3 do SWZ – PPU modyfikacja z dn. 23.10.2025 r.

Otrzymują:

1. Platforma e-Zamówienia
2. ZP a/a

Pismo sporządziła Komisja przetargowa

29 z 29

Podane przez Panią/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez MZUiM w Chorzowie zgodnie z obowiązującymi przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Więcej informacji na bip.mzuim.chorzow.eu, tablicy informacyjnej lub bezpośrednio u pracownika MZUiM Chorzów



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie